Sommerreifentest 2020

Die Notengrenzen	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,6–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5

Dimension 225/40 R18 92Y

Kriterien-Gewichtung	Continental PremiumContact 6	Michelin Pilot Sport 4	Goodyear Eagle F1 Asymetric 5	Maxxis Victra Sport 5	Nexen N'Fera Sport	Sava Intensa UHP 2	Vredestein Ultrac Vorti	Falken Azenis FK510	Bridgestone Potenza S001	Kumho Ecsta PS71	Nokian Powerproof	Pirelli P Zero	Toyo Proxes Sport	Hankook Ventus S1 evo3[1]	Cooper Zeon CS-Sport[2]	Rotalla Setulla S-Pace RU01
Lastindex	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
Geschwindigkeitsindex	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nass-haftung/Außengeräusch	C/A/72	C/A/71	E/A/71	E/A/72	E/A/71	C/A/67	E/B/70	E/A/69	E/A/72	E/A/72	C/A/69	E/A/72	E/A/71	C/A/72	E/A/70	C/B/69
Trocken 20%	2,4	1,9	1,7	2,0	2,2	1,8	2,5	2,9	1,7	2,4	2,4	1,3	2,0	2,0	2,0	2,9
Nässe 40%	1,7	2,0	2,3	2,2	2,6	2,7	2,7	2,4	3,0	2,3	2,4	1,8	2,8	3,1	3,3	3,6
Geräusch 10%	3,6	2,9	3,1	2,8	3,1	3,1	2,9	3,0	3,5	3,3	2,8	2,9	2,9	3,4	3,2	2,8
Kraftstoffverbrauch 10%	2,1	1,9	1,9	2,4	1,9	1,6	2,4	2,0	2,1	2,0	2,0	2,7	2,0	1,8	2,5	1,6
Verschleiß 20%	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0	2,0
Gesamtnote 100%	2,1	2,1	2,2	2,2	2,6	2,7	2,7	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1	3,3	3,6
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**
	⊕ Bester bei Nässe, Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn	⊕ Bestnote beim Verschleiß, sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	⊕ Bestnote beim Verschleiß, sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	⊕ Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	⊕ Bestnote beim Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoff-verbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, sehr gut auf trock. Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Bestnote beim Verschleiß, gut bei Nässe ⊖ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe ⊖ Schwächen beim Verschleiß	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe ⊖ Schwächen beim Verschleiß	⊕ Bester auf trock. Fahrbahn, sehr gut bei Nässe ⊖ Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen beim Kraftstoffver-brauch	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffver-brauch, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ Bestnote beim Kraftstoffver-brauch und Verschleiß ⊖ Schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf trock. Fahrbahn

[1] lt. Hersteller neue Laufflächenmischung ab DOT 4319

[2] lt. Hersteller Nachfolger CS 8 erhältlich

Dimension 235/55 R17 103 W/Y

Kriterien-Gewichtung	Michelin Primacy 4	Bridgestone Turanza T005	Maxxis Premitra 5	Pirelli Cinturato P7	Hankook Ventus Prime 3	Semperit Speed-Life 2 SUV	Yokohama BluEarth RV-02	Continental EcoContact 6	Esa+Tecar Spirit Pro	Kumho Ecsta HS51	Kleber Dynaxer HP3[1]	Laufenn S-Fit EQ[2]
Lastindex	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
Geschwindigkeitsindex	W	Y	W	Y	W	Y	W	Y	W	W	W	W
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nass-haftung/Außengeräusch	B/A/70	A/A/72	B/A/70	C/A/71	C/A/72	C/C/42	C/A/70	A/A/72	C/B/72	C/C/69	C/B/72	C/B/72
Trocken 20%	2,0	1,9	1,9	1,7	2,7	2,5	2,6	2,0	2,4	3,0	2,4	2,1
Nässe 40%	2,2	2,3	2,4	2,4	2,4	2,7	2,7	2,8	2,8	2,2	3,3	5,0
Geräusch 10%	2,3	2,6	2,7	2,7	2,6	2,6	2,1	2,3	2,5	2,5	3,3	2,3
Kraftstoffverbrauch 10%	2,0	1,4	2,3	2,3	2,0	1,9	2,6	1,2	2,1	2,5	1,8	2,5
Verschleiß 20%	1,0	2,0	2,0	2,5	2,0	1,0	2,0	1,0	1,0	2,5	2,0	2,0
Gesamtnote 100%	1,9	2,1	2,3	2,3	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	3,0	3,3	5,0
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	*
	⊕ Bestnote bei Nässe und beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoff-verbrauch, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Gut bei Nässe ⊖ Leichte Schwächen auf trockener Fahr-bahn	⊕ Bestnote beim Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoff-verbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊖ Leichte Schwächen auf trockener Fahr-bahn, bei Nässe und beim Kraftstoffver-brauch	⊕ Niedrigster Kraftstoff-verbrauch, Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Bestnote bei Nässe ⊖ Schwächen auf trockener Fahrbahn	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Sehr schwach bei Nässe

[1] lt. Hersteller Nachfolger HP4 erhältlich

[2] lt. Hersteller Nachfolger S-Fit EQ+ erhältlich

Die ÖAMTC-Empfehlung

***** = hervorragend
**** = sehr empfehlenswert
*** = empfehlenswert
** = bedingt empfehlenswert
* = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell auf Grund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Geschwindigkeitsindex:
W bis 270 km/h, Y bis 300 km/h

Lastindex: 92 = 630 kg, 103 = 1030 kg

Die Kriteriengewichtung:
Trocken 20% (Fahrverhalten 35%, Fahrsicherheit 35%, Bremsen 30%), Nässe 40% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Geräusch 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%

Schnelllauftest:
Der Schnelllauftest wurde in beiden Dimensionen von allen Modellen bestanden.

www.oeamtc.at