

Aktenzahl:	Prüfer-Nr.:	Dolmetsch:
Nachname:	Name:	Prüfart:
Vorname:	geb.:	Fahrzeug:
Ausweis-Nr.:	Automatik: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Code: gem. FSG-DV § 2 Abs. 3 und 4
		Prüfstrecke: <input type="checkbox"/> Trocken <input type="checkbox"/> Nass <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Nebel

<b>Prüfzeit:</b>	<b>Prüfung</b>	<b>Prüfer</b>
Von:	<input type="checkbox"/> O BESTANDEN <input type="checkbox"/> O NICHT BESTANDEN	Datum, Unterschrift
Bis:		

**A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG** ✓/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M
Reifen / Räder			Signal- und Warneinrichtungen			Batterie		
Bremsanlage			Sonstiges			Kontrolleinrichtungen		
Beleuchtung			Ausreichende Sicht			Innenkontrollen		
Flüssigkeitsstände						Lenkung		

Gesamtkalkül Teil A: \_\_\_\_\_

Raum für Bemerkungen: \_\_\_\_\_

Gurt, Spiegel, Sitz: \_\_\_\_\_

**B. ÜBUNGEN IM VERKEHRSFREIEN RAUM (Übungsplatz)** Bemerkungen siehe unten; ✓/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel (min. 3 Verpflichtend)

Themengebiet	L	M
1 Verzögerung		
2 Halt		
3 Umkehren		
4 Parklücke		
5 Garage		
6 Slalom		
7 Tor		

Gesamtkalkül Teil B: \_\_\_\_\_

Bemerkung: \_\_\_\_\_

**C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen)** L/M/S = Leicht/Mittel/Schwer <sup>1)</sup> \*Mehrfachwertung möglich\*

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
<b>EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE</b>				<b>VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN</b>			
B3.01 Anfahrtsicherheit				B3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme, Blicktechnik			
B3.02 Gangwahl				B3.22 Überholsicht, Behinderung			
B3.03 Nebenhandlungen				B3.23 Rechtzeitige Anzeige			
B3.04 Abstellen und Sichern				B3.24 Beschleunigen			
<b>SPURGESTALTUNG (GERADE, KURVE)</b>				B3.25 Seitenabstand			
<b>B3.05 Wahl des Fahrstreifens</b> <sup>1)</sup>				B3.26 Wiedereinordnen			
B3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				<b>BEFAHREN VON QUERSTELLEN</b>			
B3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				<b>B3.27 Verkehrsbeurteilung</b> <sup>1)</sup>			
B3.08 Lenkradführung				B3.28 Richtiges Annähern			
<b>TEMPOGESTALTUNG</b>				B3.29 „Wartepflichterfüllung“			
B3.09 Zu langsam (behindernd)				<b>B3.30 Stop, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)</b> <sup>1)</sup>			
B3.10 Zu schnell für die Situation				<b>B3.31 Fußgänger, Radfahrer</b> <sup>1)</sup>			
<b>B3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit</b> <sup>1)</sup>				B3.32 Blicktechnik			
B3.12 Sicherheitsabstände				B3.33 Rasches Verlassen			
<b>FAHRSTREIFENWCHSEL</b>				<b>EINBIEGEN</b>			
B3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				B3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
B3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				B3.35 Einordnen			
B3.15 Rechtzeitige Anzeige				B3.36 Blickverhalten			
B3.16 Richtige Ausführung				B3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
<b>SONSTIGES VERHALTEN</b>				<b>HOHES TEMPO</b>			
<b>B3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften</b> <sup>1)</sup>				B3.38 Einfahren			
<b>B3.18 Verhalten bei besonderen Partnern</b> <sup>1)</sup>				B3.39 Ausfahren			
B3.19 Voraussehen der Gefahr							
<b>B3.20 Behinderung, Gefährdung</b> <sup>1)</sup>							

**D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN (Besprochenes markieren)**

Wahl der Fahrgeschwindigkeit	Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde	Raum für Bemerkungen: _____
Wahl der Fahrspur	Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil	
Wahl von Tiefen- und Seitenabstand	Anlauf-Ablauf erkennen	
Fahren auf Autobahnen und Autostraßen	Vorrangsituationen	
Überholen, Überholtwerden	sonstiges	
<b>FAHRTABBRUCH</b>	Grund: _____	